

10/528393
Rec'd PCT/PTO 18 MAR 2005
PCT/JP 03/11272

03.09.03

日 本 国 特 許 庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日
Date of Application: 2002年 9月20日

出 願 番 号
Application Number: 特願2002-274913
[ST. 10/C]: [JP 2002-274913]

出 願 人
Applicant(s): 名古屋油化株式会社

REC'D 23 OCT 2003

WIPO

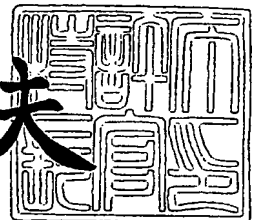
PCT

PRIORITY DOCUMENT
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH
RULE 17.1(a) OR (b)

2003年10月10日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

今井康夫



BEST AVAILABLE COPY

【書類名】 特許願

【整理番号】 P2002-100

【提出日】 平成14年 9月20日

【あて先】 特許庁長官 太田 信一郎 殿

【国際特許分類】 B05D 7/14

【発明者】

 【住所又は居所】 愛知県東海市南柴田町ホの割 2 1 3 番地の 5 名古屋油
 化株式会社内

 【氏名】 小川 正則

【発明者】

 【住所又は居所】 愛知県東海市南柴田町ホの割 2 1 3 番地の 5 名古屋油
 化株式会社内

 【氏名】 伊藤 邦矩

【特許出願人】

 【識別番号】 000243892

 【氏名又は名称】 名古屋油化株式会社

【代理人】

 【識別番号】 100075476

 【弁理士】

 【氏名又は名称】 宇佐見 忠男

【手数料の表示】

 【予納台帳番号】 010803

 【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

 【物件名】 明細書 1

 【物件名】 図面 1

 【物件名】 要約書 1

 【包括委任状番号】 9000523

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 樹脂製マスキング材の製造方法

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 マスキング対象部材の設計に関する CAD データを用いて該マスキング対象部材の被マスキング部位を保護する樹脂製マスキング材を成形するための成形型を製造し、該成形型によって樹脂製マスキング材を成形することを特徴とする樹脂製マスキング材の製造方法。

【請求項 2】 該樹脂製マスキング材は樹脂シートを使用して該成形型により真空および／または圧空成形によって製造される請求項 1 に記載の樹脂製マスキング材の製造方法。

【請求項 3】 該樹脂製マスキング材は、成形後に上記 CAD データから得られるトリミング位置データによって操作されるロボットによってトリミングされる請求項 1 または請求項 2 に記載の樹脂製マスキング材の製造方法。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は例えば自動車の車体やバンパーの塗装の際、塗装されるべきでない部位（被マスキング部位）を塗装から保護するために用いられるマスキング材に関する。

【0002】

【従来の技術】

例えば自動車の車体やバンパーを塗装する際に、塗装されるべきでない部位（被マスキング部位）を塗装から保護するために用いられるマスキング材としては、一般に樹脂成形品が使用されている。

図 6 に示すように、従来、マスキング材メーカーがマスキング材を製造する場合には、まず自動車メーカーが例えばバンパー等のマスキング対象部材を設計し、設計に基づいてバンパーの金型を作成し、該金型を用いて樹脂製のバンパーを成形する。そして、マスキング材メーカーは、マスキング対象部材であるバンパーの現物を自動車メーカーから受け取った後に、該バンパーの現物を石膏で型取

りすることにより、例えば空気取入口等の被マスキング部位を保護するマスキング材の試作型を作成する。そして、該試作型によってマスキング材の試作品を成形し、該試作品を被マスキング部位に取付けて塗装テストを行なう。その後、このテスト結果に基づいて再び修正試作型を作成し、該修正試作型によってマスキング材の修正試作品を成形し、該修正試作品を被マスキング材に取付けて再度塗装テストを行なう。そして、このような試行過程を良好なテスト結果が得られるまで数回繰り返して最終的な成型型を完成させ、該成型型によってマスキング材を成形し、成形後にトリミングを行なって、マスキング材の生産が完了する。

この場合、上記マスキング材の製造は通常樹脂シートを用いて真空および／または圧空成形によって行なわれるが、成形後のマスキング材のトリミングは、特に該成形後のマスキング材の形状が複雑な 3 次元形状の場合、人間の手作業によって行なわれる。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】

しかしながら上記従来の方法では、例えばバンパー等のマスキング対象部材の現物を自動車メーカーが製造した後でなければ、マスキング材メーカーはマスキング材の試作型の作成をすることが出来ないため、マスキング材の生産を準備するのが遅れるという問題があった。

また、樹脂製のバンパーに石膏を用いて型取りを行なうと、石膏の重さでバンパーが若干変形し、作成される試作型の精度が低くなるという問題があり、そして、試作型の精度が低いと、塗装テストで良好な結果が得られないため、試作型を修正し、修正試作品を成形して、再び塗装テストを行なうといった試行過程を数回、例えばバンパーの空気取入口のためのマスキング材の場合には通常 4～5 回、繰り返さなければならず、最終的な成型型を作成するまでに膨大な時間と多大な手間を要するという問題があった。

更に、石膏を用いて型取りを行なうと、成型型の表面に石膏の表面粗さが転写されて、成型型の表面粗さが大きくなり、該成型型を用いて成形したマスキング材の表面粗さが大きくなるという問題があった。

また、樹脂製のマスキング材は成形後に熱収縮を起こして変形するので、成形

型を作成する際に、膨張石膏を用いて若干大きめに成形型を成形することにより、成形後の熱収縮の影響の修正を図っているが、膨張石膏では細かい修正をすることが非常に困難なため、正確に修正を行なうのに多大な労力や時間がかかるという問題があった。

更に、該成形後のマスキング材の形状が複雑な 3 次元形状の場合、成形されたマスキング材のトリミングも人間が手作業で行なうので、時間と手間がかかる上、高精度のトリミングを行なうことが非常に困難であるという問題があった。高精度のトリミングを行なうために、ロボットを用いてトリミングすることも考えられるが、ロボットによるトリミングを行なうためには、ロボットにトリミング位置データを入力する必要がある、該トリミング位置データを測定・入力するのに、膨大な時間と多大な手間を要するという問題があった。

【0004】

【課題を解決するための手段】

本発明は上記従来の課題を解決するための手段として、マスキング対象部材(2)の設計に関する CAD データを用いて該マスキング対象部材(2)の被マスキング部位(3)を保護する樹脂製マスキング材(1)を成形するための成形型を製造し、該成形型によって樹脂製マスキング材(1)を成形する樹脂製マスキング材(1)の製造方法を提供するものである。

該樹脂製マスキング材(1)は樹脂シートを使用して該成形型により真空および／または圧空成形によって製造されることが望ましい。

更に、該樹脂製マスキング材(1)は、成形後に上記 CAD データから得られるトリミング位置データによって操作されるロボットによってトリミングされることが望ましい。

【0005】

【作用】

本発明の樹脂製マスキング材(1)の製造方法では、マスキング対象部材(2)の設計に関する CAD データを用いて樹脂製マスキング材(1)を製造するため、マスキング対象部材(2)の設計が完了した時点で、マスキング材(1)の試作型の作成を開始することが出来、マスキング材(1)の生産を早期に開始することが可能

となる。

また、石膏を用いることなく、CADデータを用いてマスキング材(1)の成形型を作成するので、表面が滑らかでありかつ非常に精度の高い成形型を作成することが出来、塗装テストの結果が非常に良好であり、試作型を修正し、修正試作品を成形して、再び塗装テストを行なうといった試行過程を多く繰り返す必要がなく、最終的な成形型を短期間で作成することが出来る。

更に、CADデータを用いてマスキング材(1)の成形型を作成するため、成形後の熱収縮率を計算してCADデータに加えることにより、成形後のマスキング材(1)の熱収縮の影響の正確な修正を短時間にかつ容易に行なうことが出来る。

また更に、樹脂製マスキング材(1)の成形後に、上記CADデータから得られるトリミング位置データによって操作されるロボットによって該樹脂製マスキング材(1)がトリミングされる場合、該トリミング位置データを測定する必要がないので、成形後のマスキング材(1)の形状が複雑な3次元形状であっても、時間や手間を要することなく、高精度のトリミングを行なうことが可能である。

【0006】

【発明の実施の形態】

本発明を図1～図5に示す一実施例によって説明する。本実施例では、自動車のバンパー(2)の空気取入口(3)を保護する樹脂製マスキング材(1)を製造する場合を例示する。

【0007】

図1に示すように、自動車メーカーがバンパー(2)の設計を完了すると(図2参照)、マスキング材メーカーは該バンパー(2)の設計に関するCADデータを自動車メーカーから受け取り、該CADデータに基づいて、NC制御された樹脂型作成装置を用いてマスキング材(1)の樹脂製試作型を作成し、該試作型により樹脂シートを使用してマスキング材(1)の試作品を真空成形して(図3参照)、該試作品をバンパー(2)の空気取入口(3)に取付けて塗装テストを行なう(図4および図5参照)。

【0008】

塗装テストで良好な結果が得られない場合には、テスト結果に基づいて再び修

正試作型を作成し、該修正試作型によってマスキング材の修正試作品を成形し、該修正試作品をバンパー(2)の空気取入口(3)に取付けて再度塗装テストを行なって、良好な結果が得られるまで、このような試行過程を数回繰り返す。

【0009】

塗装テストで良好な結果が得られ最終的な成型型が完成すると、該成型型によって樹脂シートを使用してマスキング材(1)を真空成形し、成形後に上記CADデータから得られるトリミング位置データによって操作されるロボットによってトリミングを行なってマスキング材(1)の生産が完了する。

【0010】

上記樹脂シートとしては、ポリエチレン、ポリプロピレン、エチレンープロピレン共重合体、エチレンー酢酸ビニル共重合体、ポリ塩化ビニル、ポリ塩化ビニリデン、ポリスチレン、ポリ酢酸ビニル、熱可塑性アクリル樹脂、熱可塑性ポリエステル樹脂、熱可塑性ポリアミド樹脂、アクリロニトリルブタジエン共重合体、スチレンーブタジエン共重合体、アクリロニトリルブタジエンスチレン共重合体、ポリアセタール、ポリカーボネート、ポリエチレンテレフタレート(PET)、ポリブチレンテレフタレート(PBT)、ポリスルフォン(PSF)、ポリエーテルスルフォン(PES)、ポリフェニレンエーテル(PPE)、ポリフェニレンスルフィド(PPS)、ポリアリレート(PAR)、ポリエーテルエーテルケトン(PEEK)、ポリアミドイミド(PAI)、ポリイミド(PI)、ポリエーテルイミド(PEI)、ポリアミノビスマレイミド、メチルペンテンコポリマー(TPX)等の熱可塑性樹脂の1種または2種以上(ポリマーアロイを含む)からなる樹脂シートが使用される。

【0011】

このようにして、自動車のバンパー(2)の設計に関するCADデータを用いて樹脂製マスキング材(1)を製造するため、バンパー(2)の設計が完了した時点で、マスキング材(1)の試作型の作成を開始することが出来、マスキング材(1)の生産を早期に開始することが可能となる。

【0012】

また、石膏を用いることなく、CADデータを用いてマスキング材(1)の成形

型を作成するので、非常に精度の高くかつ表面の滑らかな成形型を作成することが出来る。したがって、塗装テストの結果が非常に良好であり、試作型を修正し、修正試作品を成形して、再び塗装テストを行なうといった試行過程を多く繰り返す必要がなく、もし試行過程が必要であったとしても1～2回程度で済み、最終的な成形型を短期間で作成することが出来る。

【0013】

更に、CADデータを用いてマスキング材(1)の成形型を作成するため、成形後の熱収縮率を計算してCADデータに加えることにより、成形後のマスキング材(1)の熱収縮の影響の正確な修正を短時間にかつ容易に行なうことが出来る。

【0014】

また更に、樹脂製マスキング材(1)の成形後に、上記CADデータから得られるトリミング位置データによって操作されるロボットによって該樹脂製マスキング材(1)がトリミングされる場合、該トリミング位置データを測定する必要がないので、成形後のマスキング材(1)の形状が複雑な3次元形状であっても、時間や手間を要することなく、高精度のトリミングを行なうことが可能である。

【0015】

以上、本発明の実施の形態を実施例により説明したが、本発明の範囲はこれらに限定されるものではなく、請求項に記載された範囲内において目的に応じて変更・変形することが可能である。

例えば、本実施例以外、該マスキング材(1)は樹脂シートを使用して成形型により圧空成形によって製造されてもよく、真空・圧空成形によって製造されてもよく、また、プレス成形や押出成形によって製造されてもよい。

また、塗装テストの結果が非常に良好な場合には、試作型を修正し、修正試作品を成形して、再び塗装テストを行なうという試行過程を1度繰り返すだけで、最終的な成形型を作成してもよく、更に、塗装テストの結果が非常に良好であると予測される場合には、マスキング材(1)の試作型の作成から塗装テストまでの試行過程を省略して、CADデータに基づいてマスキング材(1)の最終的な成形型を作成してもよい。

【0016】

【発明の効果】

本発明では、マスキング材の生産を早期に開始することが出来、かつ、精度の高いマスキング材の成形型を短期間で作成することが可能であり、成形後のマスキング材の熱収縮の影響の正確な修正を短時間にかつ容易に行なうことが出来、更に、マスキング材の工期を大幅に短縮することが可能である。

【図面の簡単な説明】

図1～図5は本発明の一実施例を示すものである。

【図1】

バンパーの設計完了からマスキング材の生産完了までの過程を示すフローチャートである。

【図2】

バンパーの正面図である。

【図3】

マスキング材の平面図である。

【図4】

マスキング材をバンパーに取付けた状態を示す正面図である。

【図5】

マスキング材をバンパーに取付けた状態を示す側断面図である。

【図6】

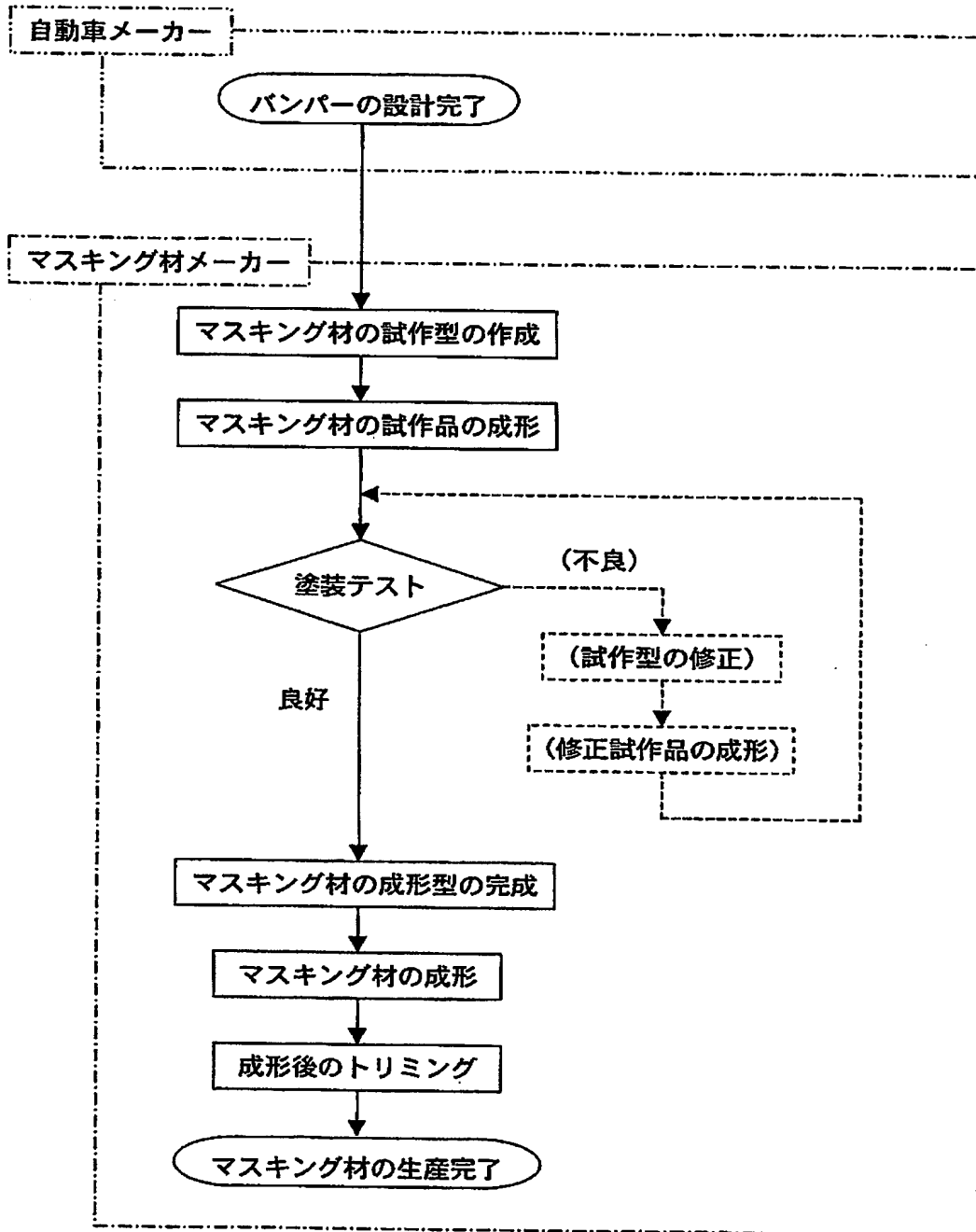
従来におけるバンパーの設計完了からマスキング材の生産完了までの過程を示すフローチャートである。

【符号の説明】

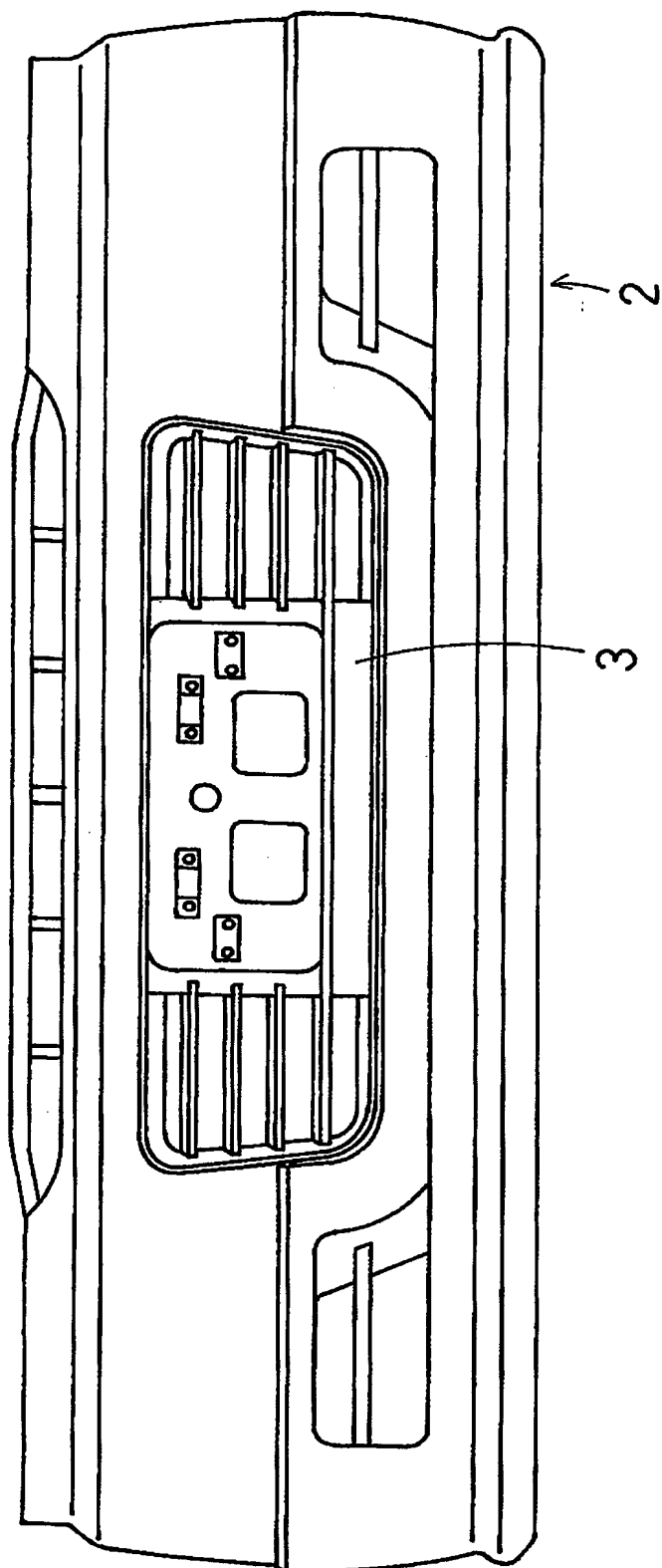
- 1 樹脂製マスキング材
- 2 バンパー（マスキング対象部材）
- 3 空気取入口（被マスキング部位）

【書類名】 図面

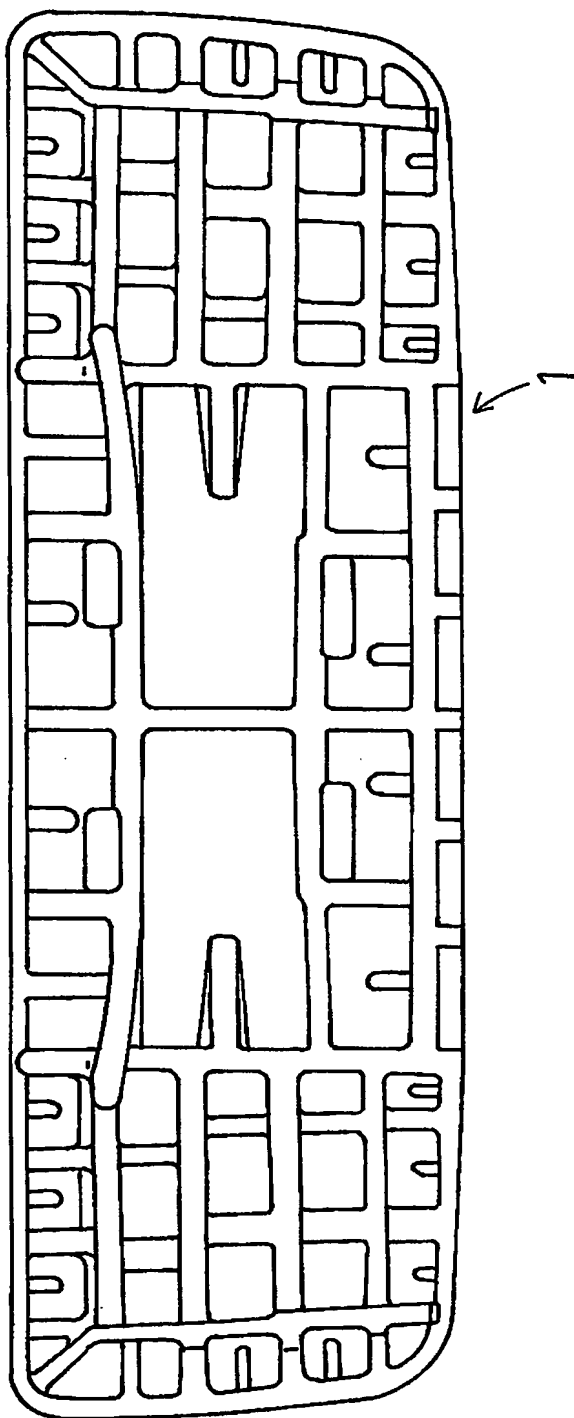
【図 1】



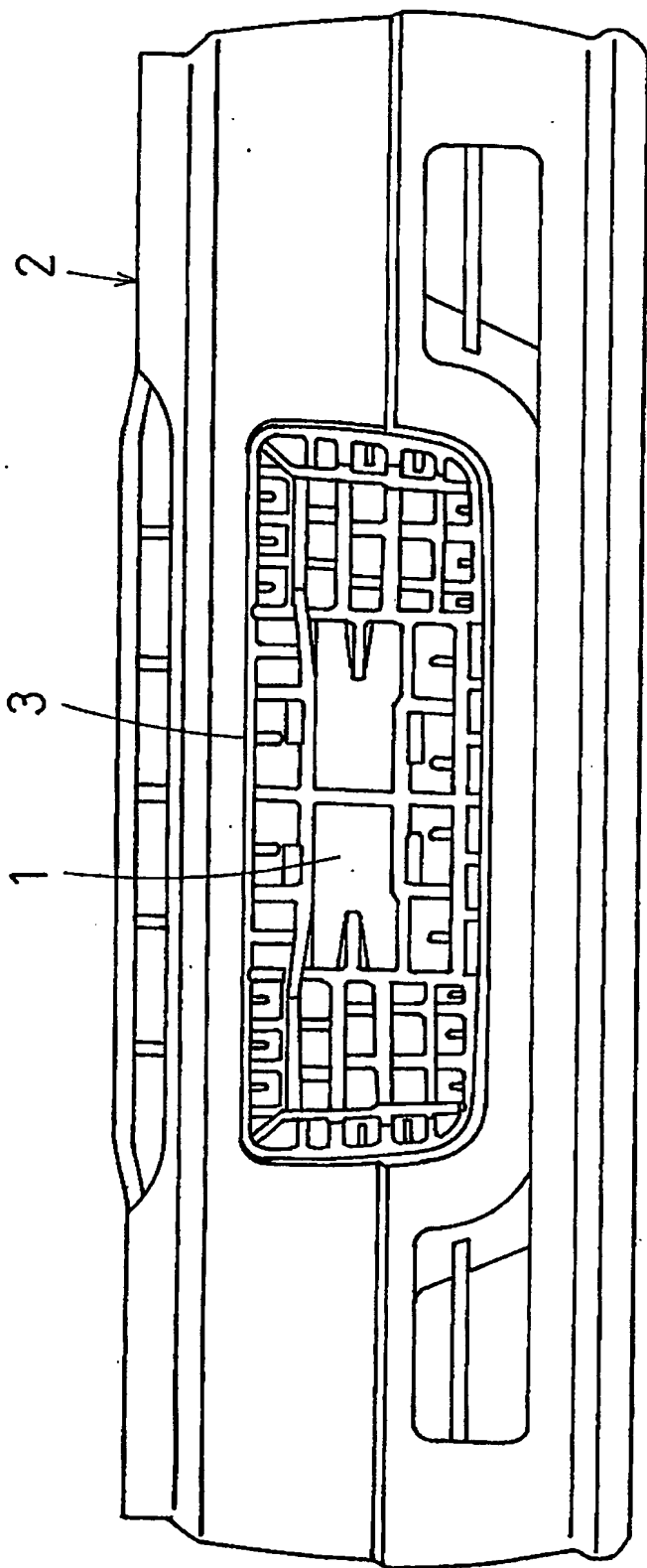
【図 2】



【図 3】

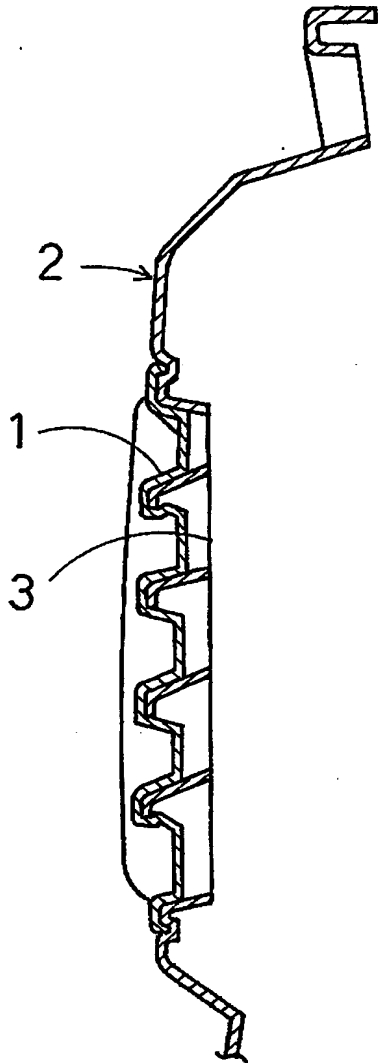


【図4】

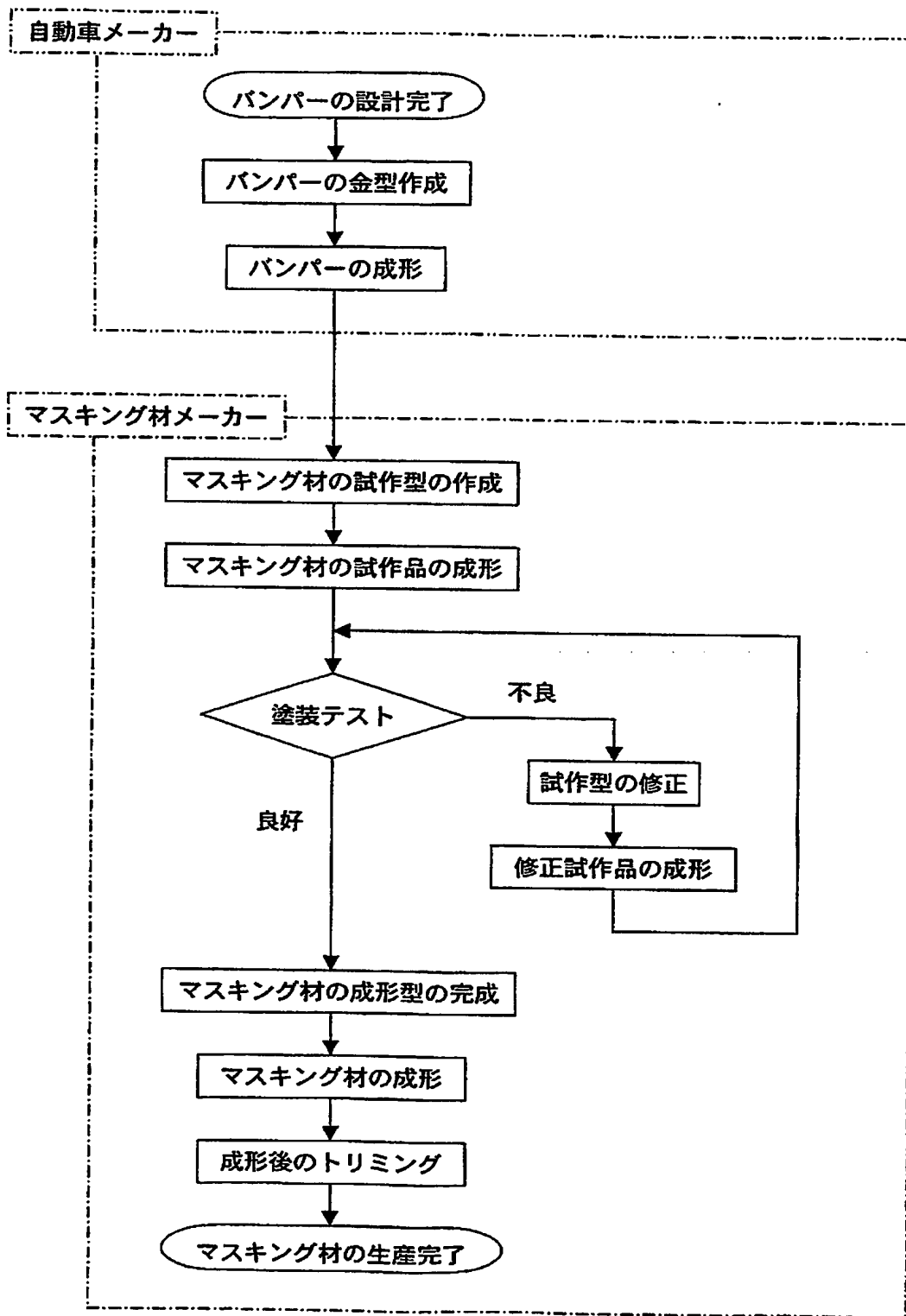


- 1: マスキング材 2: バンパー(マスキング対象部材)
3: 空気取入口(被マスキング部位)

【図 5】



【図 6】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 本発明は、マスキング材の生産を早期に開始することが出来、かつ、精度の高いマスキング材の成形型を短期間で作成することが可能であり、成形後のマスキング材の熱収縮の影響の正確な是正を短時間にかつ容易に行なうことが出来、マスキング材の工期を大幅に短縮することを可能とすることを課題とする。

【解決手段】 マスキング対象部材 2 の設計に関する CAD データを用いて該マスキング対象部材 2 の被マスキング部位 3 を保覆する樹脂製マスキング材 1 を成形するための成形型を製造し、該成形型によって樹脂製マスキング材 1 を成形する樹脂製マスキング材 1 の製造方法を提供する。

【選択図】 図 4

特願 2 0 0 2 - 2 7 4 9 1 3

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[0 0 0 2 4 3 8 9 2]

1. 変更年月日

1 9 9 0 年 8 月 7 日

[変更理由]

新規登録

住 所

愛知県東海市南柴田町ホの割 2 1 3 番地の 5

氏 名

名古屋油化株式会社

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ BLACK BORDERS

☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

☐ FADED TEXT OR DRAWING

☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

☐ SKEWED/SLANTED IMAGES

☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

☐ GRAY SCALE DOCUMENTS

☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.